

Fahrbare Baukompressoren MOBILAIR M13/M15/M17

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL 

Liefermenge 1,0 bis 1,6 m³/min



Weltweites Vertriebs- und Servicenetz



Als einer der größten Kompressorenhersteller ist KAESER weltweit präsent: In 90 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Druckluftanwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluft-Anlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente

Lösungen für alle Druckluft-Einsatzgebiete. Das globale Computernetzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das gesamte Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Zudem sichert die hochqualifizierte, ebenfalls global vernetzte Service-Organisation weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte.

Viele Einsatzmöglichkeiten

Der kleinste MOBILAIR betreibt bei Umgebungstemperaturen bis +40 °C:

- Druckluftspaten, -hämmer, -bohrmaschinen, -sägen, -schrauber, -schleifmaschinen oder Erdraketen.
- Die 15-bar-Version eignet sich ideal zum grabenlosen Verlegen von Glasfaserkabeln oder für Dichtheitstests.
- Optionen: Ausführung für Festinstallation; externer Druckluft-Nachkühler für kühle und kondensatfreie Druckluft.



Energiesparende Kombination: Honda-Motor und KAESER-Schraubenkompressor

Die Kombination aus einem sparsamen Honda-Benzinmotor und dem hocheffizienten KAESER-Schraubenkompressorblock mit SIGMA PROFIL ermöglicht hohe Leistung bei deutlich reduziertem Kraftstoffverbrauch. Als Kraftübertragung dient ein wartungsarmer Keilriemen.

Optimale Verfügbarkeit der Maschinen gewährleistet der weltweite Honda- und KAESER-Service.

MOBILAIR M13/M15/M17
die kleinen Großen bis 15 bar!



Sonderfarben

Die korrosionsfreie, kratz feste, rotationsgesinterte PE-Haube der Anlage ist auch in folgenden Sonderfarben lieferbar:

- blau – ähnlich RAL 5017
- grün – ähnlich RAL 6024
- rot – ähnlich RAL 3020
- orange – ähnlich RAL 2009.

Weitere Farbtöne auf Anfrage.

Einfache Bedienung

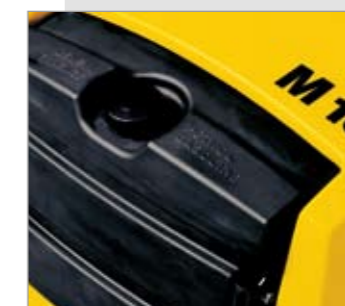
Ein Qualitätsmerkmal der Kompressoren M13 bis M17 ist ihre einfache Bedienung. Sie wird garantiert durch

- übersichtliche Armaturentafel
- einfaches Anlassen mit Schlüssel
- zuverlässigen Kaltstart mit Choke und Elektrostarter.



Große Ausdauer

Für die Ausdauer des Kompressors sorgen sein groß dimensionierter Kunststofftank und seine kontinuierliche Liefermengenregelung: Diese passt die Förderleistung stets genau dem Druckluftbedarf an. Das senkt zusätzlich den Kraftstoffverbrauch der ohnehin sparsamen Maschine.



Leichte Handhabung

Kompakte Bauweise, tief liegender Schwerpunkt, Luftreifen und ein langer, umklappbarer Schubbügel machen die Handhabung kinderleicht.



Kofferraumformat

An vier ergonomischen Griffbügeln lässt sich der Kompressor auch ohne Kran per Hand anheben und z.B. in einen Transporter einladen.



Wenig Platzbedarf

Die Anlage findet auf jeder Ladefläche Platz. Eine versenkbare Kranöse erleichtert das Auf- und Abladen. Die Anhängerkupplung bleibt frei.



Druckluft-Nachkühler (als Option)

M 13, M 15 und M 17 lassen sich auch mit einem externen Druckluft-Nachkühler (für kühle und kondensatfreie Druckluft) betreiben. Die Anlagen können dazu ab Werk vorbereitet werden mit

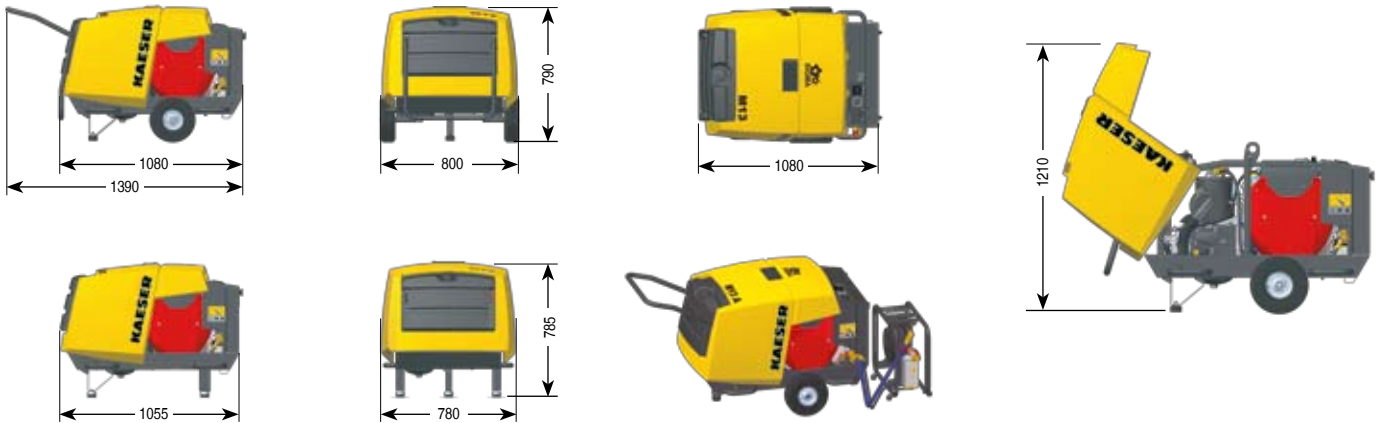
- 12-V-Elektroanschluss zur Spannungsversorgung des Nachkühler-Lüfters
- Anschluss für die Rückführung des ausgeschiedenen Kondensats (wird mittels der heißen Abgase verdampft)

Tragegestell mit Druckluft-Nachkühler:

Das Tragegestell (Gewicht: 16 kg) verfügt über fest montierte Verbindungsleitungen für Druckluft, Stromversorgung des Lüfters und Kondensatrückführung. Sie müssen nur noch an den dafür vorbereiteten Kompressor angeschlossen werden.



Abmessungen



Druckluftnachkühler

Technische Daten

Modell	Kompressor		2-Zylinder-4-Takt-Benzinmotor (luftgekühlt)					Anlage				
	Volumenstrom m³/min	Betriebsüberdruck bar	Fabrikat	Typ	Motorleistung kW	Drehzahl bei Volllast U/Min	Drehzahl bei Leerlauf U/Min	Kraftstoffbehälter l	Betriebsgewicht kg	Schallleistungspegel dB(A)*	Schalldruckpegel dB(A)**	Druckluftaustritt
M 13	1,20	7	Honda	GX 620	13,5	2500	2200	20	190	≤ 97	76	1 x G ¹ / ₂
	1,00	10										
	0,90	12										
	0,85	13										
M 15	1,4	7	Honda	GX 620	13,5	3000	2200	20	190	nur Export außerhalb der EU		1 x G ¹ / ₂
M 17	1,6	7	Honda	GX 670	15,3	3300	2200	20	192	nur Export außerhalb EU		1 x G ¹ / ₂
	1,0	15								≤ 97	76	

*) gem. Richtlinie 2000/14/EG, garantierter Schallleistungspegel – **) Messflächenschalldruckpegel aus ISO 3744, (r = 4 m)