

Fahrbare Baukompressoren **MOBILAIR M270**

Mit dem weltweit anerkannten SIGMA PROFIL 

Liefermenge 20,0 bis 26,9 m³/min



Made in Germany



Am Standort Coburg/Nordbayern entstehen in unmittelbarer Nähe zum KAESER-Hauptwerk die Baukompressoren der zahlreichen MOBILAIR-Baureihen. Das vor wenigen Jahren komplett neu errichtete Baukompressorenwerk verfügt über eine hochmoderne technische Ausstattung. Dazu zählen der TÜV-zertifizierte Schallmessplatz zur Freifeld-Schallpegelmessung ebenso wie

die Pulverbeschichtungsanlage und die effiziente Produktionslogistik. Bei minimalen Durchlaufzeiten stellen hervorragend qualifizierte Fachkräfte zukunftsorientierte Baukompressoren in unterschiedlichen Größen und Ausstattungsvarianten individuell nach den Anforderungsprofilen unserer Kunden her.

Stark im Team

Über die innovative Kompressorsteuerung SIGMA CONTROL mobil mit optionaler Start-Stop-Automatik lassen sich M 270-Kompressoren von Druckluft-Management-Systemen wie dem SIGMA AIR MANAGER ansteuern und regeln.

So kann man sie als vollwertige Komponenten in stationäre Druckluftversorgungssysteme einbinden (Reserve bei Stromausfall!) oder zu kompletten stromunabhängigen Kompressorstationen zusammenfassen (Großbaustellen abseits entsprechender Infrastruktur, Ausfallsicherheit).



MOBILAIR M 270 – das sparsame Kraftpaket



Der Vielseitige

Der MOBILAIR M 270 lässt sich seinem jeweiligen Aufgabengebiet exakt anpassen.

So liefert er dank zahlreicher optionaler Aufbereitungskomponenten immer bedarfsgerechte Druckluftqualität.

Und die Auswahl an Straßen- und Baustellenfahrzeugen mit Tandem- oder Lenkachsen, sowie stationären Aufstellungen auf Kufen oder Maschinenfüßen macht ihn für alle Einsatzorte bestens geeignet.



Druck einfach und komfortabel vorwählen

Am Display von SIGMA CONTROL mobil lässt sich der Anlagendruck mit Pfeiltasten bis auf 0,1 bar genau einstellen. Das vereinfacht die Bedienung und führt in Verbindung mit der elektronischen Einlassventilregelung besonders im Teillastbetrieb zu deutlicher Kraftstoffeinsparung.



Exakte Regelung der Öltemperatur

Das automatische Thermoventil verkürzt die Warmlaufphase. Schnelles Erreichen und zuverlässiges Einhalten der optimalen Betriebstemperatur schützt den Fluidkreislauf des Kompressors vor übermäßigem Kondensat ausfall. Das verlängert nicht nur die Standzeiten von Kühlfluid und Abscheidpatrone, sondern auch die Gesamt-Lebensdauer der Anlage.



Allzeit sicher auf der Straße unterwegs

Alternativ zu einem der beiden Baustellenfahrgerüste mit Feststellbremse ist für den Straßenbetrieb ein Tandemachs-Fahrgerüst mit massivem Stützrad (optional mit Druckluftbremse und ABS) erhältlich. Es hat Beleuchtung gemäß ECE mit 24V-Anschluß vom Zugfahrzeug. Die höhenverstellbare Zugdeichsel bis 890 mm Koppel-punkthöhe sorgt für sicheres Fahren.



Starkes Energiespar-Duo: Mercedes-Benz-Motor und KAESER-Schraubenkompressor

Die starke Kombination aus dem sparsamen Mercedes-Benz-Antriebsmotor und dem hocheffizienten KAESER-Schraubenkompressorblock mit SIGMA PROFIL erzielt hohe Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch: Eine Tagesschicht ohne Nachtanken schafft der MOBILAIR M 270 mühelos.

Der wassergekühlte Dieselmotor erfüllt alle Abgasvorschriften (zertifiziert nach EG-Richtlinie 97/68 Stufe 3a). So profitieren Sie von der Qualität zweier Spitzenprodukte. Zudem bürgen die dichten Servicenetze von KAESER KOMPRESSOREN und Mercedes-Benz für optimale Maschinen-Verfügbarkeit.

MOBILAIR M 270 – unter extremen Bedingungen einsetzbar



Gut zugänglich

Anwenderfreundlichkeit geht beim M 270 deutlich über Bedienung und Handhabung hinaus: Alle Wartungsstellen sind über die großen Gehäuseklappen leicht zu erreichen. Stationäre Anlagen haben serienmäßige Wartungsanschlüsse zum Ablassen von Motoröl und Kompressorfluid.



Anpassungsfähig

In Tieftemporausführung ist die serienmäßig für Umgebungstemperaturen von -10 °C bis +50 °C ausgelegte Maschine bis -25 °C einsetzbar.



Tankvolumen

Die Tank-Füllmenge reicht für eine komplette Tagesschicht aus. Die analoge Tankanzeige sowie automatisches Abschalten bei zu niedrigem Füllstand mit Vorwarnung von SIGMA CONTROL mobil geben zusätzliche Sicherheit.



Raffinerieausrüstung

Für den Einsatz in explosionsgefährdeten Umgebungen ist der M 270 mit zertifiziertem Funkenfänger lieferbar. Das Motorschließventil schaltet die Anlage beim Ansaugen brennbarer Gase automatisch aus.



Kühl und kondensatfrei

Die Druckluft wird im optionalen Druckluftnachkühler auf 7 °C über Umgebungstemperatur gekühlt. Über einen Zyklonabscheider wird das Kondensat abgeführt und mit den heißen Motorabgasen verdampft.



Druckluft-Aufbereitung

Aufbereitungskomponenten im Anschluss an Nachkühler und Zyklonabscheider ermöglichen das Erzeugen definierter Druckluftqualitäten (z. B. Filterkombinationen zum Betonsanieren nach ZTV-SIB). Die Differenzdruckanzeige gibt Auskunft über den Filterzustand.



Einfache Bedienung

Elektronisch geregelter Motorstart und die Möglichkeit, manuell von drucklosem Anlauf auf Lastbetrieb umzuschalten gewährleisten optimales Kaltstartverhalten.

Mit SIGMA CONTROL mobil und der selbst erklärenden Bedienführung lässt sich die Anlage ganz einfach mit nur drei Tasten bedienen. Falls erforderlich, schaltet die Überwachungsautomatik den Kompressor selbsttätig ab. Eine stabile Metallklappe schützt das Bediengerät.


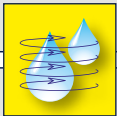

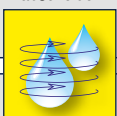
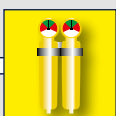
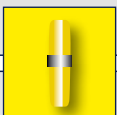
SIGMA CONTROL mobil

Diese Kompressorsteuerung der Zukunft optimiert mit Zugriff auf das elektronische Motormanagement Druckluftverfügbarkeit und Kraftstoffeffizienz. Sie ist schock- und schwingungsresistent und in Elektro-Schutzart IP 65 ausgeführt. Zu ihren Funktionen zählen unter anderem die Anzeige der Betriebsarten, logisch-einfache Benutzerführung, Betriebsüberwachung und Systemdiagnose.





Varianten der Druckluftaufbereitung

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> • kühl • kondensatfrei 	<p>Druckluft-nachkühler</p>  <p>Zyklon-abscheider</p> 	<p>kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), für Druckluftwerkzeuge und Überbrückung stationärer Kompressoren</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> • kühl • kondensatfrei • gefiltert 	<p>Druckluft-nachkühler</p>  <p>Zyklon-abscheider</p>  <p>Filter</p> 	<p>kühle Druckluft, ohne Kondensat (100 % gesättigt), frei von Schmutzpartikeln, technisch ölfrei gemäß ZTV-SIB</p>
<p>Frischlucht</p> <p>für einen Teilvolumenstrom</p>	<p>Frischlucht-filter</p> 	<p>geruchsneutrale Frischlucht an separater Schnellkupplung</p> <p>(nur in Verbindung mit Variante F erhältlich)</p>

Darüber hinaus sind weitere Varianten der Druckluftaufbereitung mit dem MOBILAIR M 270 möglich. Wir beraten Sie gern.

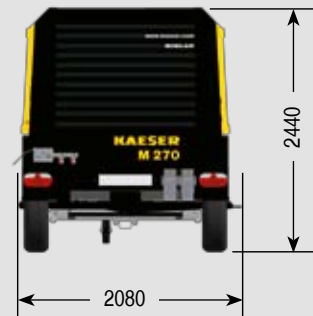
Technische Daten

Modell	Kompressor		Dieselmotor 6-Zylinder (wassergekühlt)					Anlage				
	Volumenstrom m³/min	Betriebsüberdruck bar	Fabrikat	Typ	Motornennleistung kW	Drehzahl bei Vollast U/min	Drehzahl bei Leerlauf U/min	Kraftstoffbehälterinhalt l	Betriebsgewicht kg	Schalleistungspegel dB(A)*	Schall-druckpegel dB(A)**	Druckluftaustritt
M270	26,9 25,8 22,8 20,0	8,6 10 12 14	Mercedes Benz	OM501LA	260	1600	1200	560	5025 (Tandem ABS)	≤ 100	71	2 x G1 1 x G2½

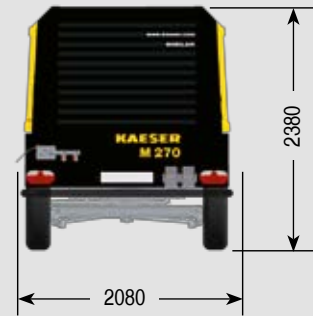
*) gem. Richtlinie 2000/14/EG – Stufe 2, garantierter Schalleistungspegel – **) Messflächenschall-druckpegel aus ISO 3744, (r = 10 m)

Abmessungen

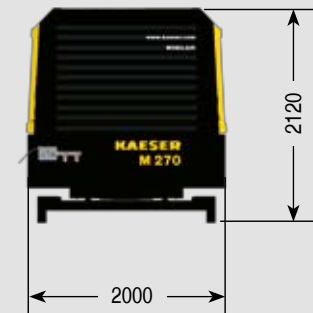
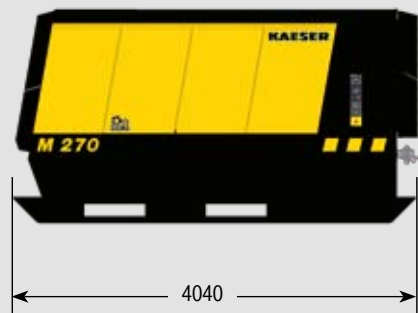
Ausführung Tandemachse



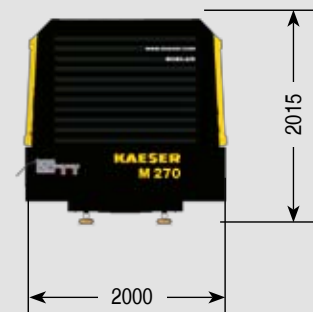
Ausführung Lenkachse



Ausführung Schlitten



Ausführung Stationär



KAESER – auf der ganzen Welt zu Hause

Als einer der größten Kompressorenhersteller und Druckluft-Systemanbieter ist KAESER KOMPRESSOREN weltweit präsent: In 90 Ländern gewährleisten Niederlassungen und Partnerfirmen, dass Anwender hochmoderne, effiziente und zuverlässige Druckluft-Anlagen nutzen können.

Erfahrene Fachberater und Ingenieure bieten umfassende Beratung und entwickeln individuelle, energieeffiziente Lösungen für alle Einsatzgebiete der Druckluft. Das globale Computer-Netzwerk der internationalen KAESER-Firmengruppe macht das Know-how dieses Systemanbieters allen Kunden rund um den Erdball zugänglich.

Zudem sichert die hochqualifizierte, ebenfalls global vernetzte Service-Organisation weltweit höchstmögliche Verfügbarkeit aller KAESER-Produkte.

